



EURO TREND MUNKA VÉDELMI PROGRAM

DOLGOZÓI MUNKA FÜZET



2012. ÁPRILIS

EURO TREND MUNKAVÉDELMI PROGRAM

CÉLOK

Ön képes lesz:

- Meghatározni a **ETMP** rendszer célját és előnyeit.
- Felismerni és használni a **ETMP** rendszer alaplépéseit.
- Megismerni a vállalatnál használandó **ETMP** rendszer alapvető folyamatait.
- Használni a **ETMP** elemzéseket, mint a balesetmegelőzés egyik eszközét.

AZ ETMP RENDSZER ELŐNYEI

- Egyszerű, könnyen kezelhető eljárás
- Ismertté válnak a kockázati tényezők, baleseti források
- Csökken a balesetek száma
- Dolgozók szemlélete változik
- A kidolgozott megoldásokat más területen is be lehet vezetni
- A munkafolyamatok a biztonság irányában változnak

A PROGRAM TARTALMA

A következő témákról lesz szó:

- A program rövid bemutatása
- A képzés szabályai
- A **ETMP** célja és használata
- A **ETMP** 3 alaplépése (csoportos gyakorlat)
- A vállalatnál használandó **ETMP** rendszer alapvető feltételei

MIT JELENT AZ EURO TREND MUNKAVÉDELMI PROGRAM?



Az Euro Trend Munkavédelmi Program **(ETMP)** a munkafolyamat tanulmányozására szolgáló eszköz, amelynek célja:

1. A munkafolyamat minden egyes lépéséhez kötődő kockázati tényezők és potenciális balesetek felismerése.
2. A potenciális balesetek megelőzésére és okainak kiküszöbölésére szolgáló javaslatok kidolgozása.

A KÉPZÉS SZABÁLYAI



- Az őszinteség nem büntetendő!
- Nincs rossz ötlet!
- Egymás ötleteit nem kritizáljuk!
- Aprólékosan, lépésről-lépésre haladunk!
- A balesetek megelőzése mindannyiunk érdeke!
- Minden ötlet hasznos, ezért le kell írunk őket!

AZ ETMP RENDSZER ALAPELVEI

- A biztonság a vállalat eredményes működésének alapja
- A költségek, a termelés, a minőség és a biztonság egyenrangú fogalmak
- Ahol rend és tisztaság van, ott minőség és biztonság is megfigyelhető.
- A veszélyforrások minden munkafolyamatban azonosíthatók, a kockázati tényezőkhöz köthető potenciális balesetek súlyossága és valószínűsége minimális szintre csökkenthető.
- A biztonság állandó fejlesztésre, tökéletesítésre szorul.
- Az egyes veszélyforrások, kockázati tényezők folyamatos feltárása és kiküszöbölése minden egyes alkalmazott kötelessége.
- Az egészségvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartása és betartatása minden alkalmazott kötelessége.
- Az egymásra való figyelem és a folyamatra vonatkozó technológiai és biztonsággal kapcsolatos információk átadása beosztottnak és vezetőnek egyaránt érdeke és kötelessége.
- Az előírt személyi védőfelszerelések használata minden alkalmazott számára kötelező



A ETMP KIDOLGOZÁSÁNAK 3 LÉPÉSE

1. A munkafolyamat lépésekre bontása.
2. Kockázati tényezők, veszélyek vagy potenciális balesetek lehetőségeinek felismerése
3. Javaslatok kidolgozása a kockázati tényezők kiküszöbölése érdekében



1. lépés: A munkafolyamat lépésekre bontása

Cél

Minden lépés alapos vizsgálata a veszélyek és potenciális balesetek szempontjából.

Módszer

A műveletek és ezek sorrendjének leírása.

Példa

ETMP kidolgozása kerékcserére.

Helyes - Megfelelő mennyiségű részlet:

1. lépés Leállítjuk az autót és behúzzuk a kéziféket; ékkel rögzítjük a kerekeket.
2. lépés Elővesszük a pótkereket és az emelőt; a kereket a földre helyezük.
3. lépés Levesszük a dísz tárcsákat.
4. lépés Meglazítjuk az anyacsavarokat.
5. lépés Beállítjuk az emelőt.
6. lépés Felemeljük az autót.
7. lépés Eltávolítjuk az anyacsavarokat; leemeljük a lapos kereket és a földre helyezük.
8. lépés Felrakjuk a pótkereket, visszahelyezzük és kézzel becsavarjuk az anyacsavarokat.
9. lépés Leengedjük az autót.
10. lépés Meghúzzuk az anyacsavarokat; visszahelyezzük a dísz tárcsákat.
11. lépés Eltávolítjuk az ékeket, visszatesszük a lapos kereket és az emelőt a gépkocsi csomagtartójába.

Helytelen - Túl sok részlet:

1. lépés Leállítjuk az autót és behúzzuk a kéziféket; ékkel rögzítjük a kerekeket.
 - a. Leparkoljuk az autót.
 - b. Behúzzuk a kéziféket.
 - c. Kiszállunk az autóból.
 - d. Elhelyezzük az ékeket a kerekeknél.
2. lépés Elővesszük a pótkereket és az emelőt; a kereket a földre helyezük.
 - a. Kinyitjuk a csomagtartót.
 - b. Megkeressük az emelőt.
 - c. Kivesszük az emelőt a csomagtartóból.
 - d. Megkeressük a pótkereket.
 - e. Kivesszük a pótkereket a csomagtartóból.
 - f. A kereket a földre helyezük.

3. lépés stb.

Helytelen - Nem elegendő részlet:

1. lépés: Leemeljük a lapos kereket.
2. lépés: Felrakjuk a pótkereket.



2. lépés: A veszélyek vagy potenciális balesetek megnevezése

Egy munkafolyamat végzése során előforduló potenciális balesetek felismerése céljából fontos megvizsgálni a balesetek fajtáit. Könnyebb biztonságos eljárásokat kidolgozni, ha fajtánként csoportosítjuk a lehetséges baleseteket.



A kártyán található kockázati kategóriák egyértelműek és vállalat-specifikusak.

Néhány példa a veszélyforrásokra:

Ütés: Nem kellően rögzített alumínium lemez megüti a dolgozót.

Elcsúszás, elesés: Olajfolton elcsúszik a dolgozó. Ugyanazon a szinten elesik valaki, egyenetlen padló miatt.

Kontakt és sugárzó hő: A dolgozó védőfelszerelés nélkül túl közel megy a kemencéhez és a meleg megégeti a bőrét.

Hideg: A dolgozó nyílt téren csapot nyit meg és a keze a hideg miatt odafagy.

Gázok, gőzök: Tűskehúzás közben a dolgozók nem viselik maszkjukat, és mérgező gázt lélegeznek be.

Lúg: A dolgozó szemébe lúgos oldat cseppen és maradandó károsodást okoz.

Használja az ETMP kártyát a kockázati tényezők megállapításához!

1. lépés Leállítjuk az autót és behúzzuk a kéziféket; ékkel rögzítjük a kerekeket.	<i>Horzsolás:</i> A kéz beszorul a kerék és az ék közé
2. lépés Elővesszük a pótkereket és az emelőt; a kereket a földre helyezük.	<i>Ütés:</i> A kerék a lábra eshet
3. lépés Levesszük a díztárcsákat.	<i>Szúrás:</i> A csavarhúzó felsértheti a kezét
4. lépés Meglazítjuk az anyacsavarokat.	<i>Ütés:</i> A kulcs a lábra esik
5. lépés Beállítjuk az emelőt.	<i>Zúzódás:</i> A kéz megsérülhet, ha becsípődik az autó és az emelő közé
6. lépés Felemeljük az autót.	<i>Elcsúszás:</i> Emelés közben síkos talajon elcsúszhat a vezető
7. lépés Eltávolítjuk az anyacsavarokat; leemeljük a lapos kereket és a földre helyezük.	<i>Ütés:</i> A kerék eldőlhet és megütheti a szerelő lábát
8. lépés Felrakjuk a pótkereket, visszahelyezzük és kézzel becsavarjuk az anyacsavarokat.	<i>Ütés:</i> A kulcs a szerelő lábára eshet
9. lépés Leengedjük az autót.	<i>Elcsúszás:</i> A szerelő elcsúszhat, ha síkos az út
10. lépés Meghúzzuk az anyacsavarokat; visszahelyezzük a díztárcsákat	<i>Ütés:</i> A kulcs leeshet
11. lépés Eltávolítjuk az ékeket; elrakjuk a lapos kereket és az emelőt.	<i>Horzsolás:</i> A kéz beszorulhat az ék és a kerék közé

3. lépés: *Megelőző lépések kidolgozása*

Fontossági sorrendben: pl. lapos kerék cseréje.

1. **Található-e kreatív megoldás?**
(pl. Hívja az autómentőt, megfelelő eszközeik és szakembereik vannak.)
2. **Műszakilag megelőzhető-e a veszély?**
(pl. Tervezhető-e az emelő úgy, hogy kizárja a veszély lehetőségét?)
3. **Csökkenthető-e a munkafolyamat végzésének gyakorisága?**
(pl. Időnként meg kell vizsgálni, hogy nincs-e rendellenes kopás az abroncon, esetleg vásároljunk tömör vagy ipari abroncsokat, stb.)
4. **Nevezzen meg egy konkrét javaslatot a munkafolyamatra (beleértve a ETMP-t is)!**

Munkafolyamat 1. lépés - Leállítjuk az autót és behúzzuk a kéziféket; ékkel rögzítjük a kerekeket.

Veszély - BESZ. - A kéz beszorul az ék és a kerék közé.

Munkavédelmi javaslat: Az éket óvatosan, hátulról fogjuk meg.

Munkafolyamat 2. lépés - Elővesszük a pótkereket és az emelőt; a kereket a földre helyezzük.

Veszély - BESZ. - A kéz beszorul a kerék és a csomagtartó oldala közé.

Munkavédelmi javaslat - Középen fogjuk meg a kereket.

Veszély - TÚLT. - A kerék emelése következtében meghúzódik a hát.

Munkavédelmi javaslat - Ne hátunkkal hajoljunk, amikor a kereket emeljük; hanem a térdünket hajlítsuk.

A munkavédelmi előírásoknak *konkrétan* és *viselkedésre vonatkozóan* kell lenniük. Pontosan meg kell határozniuk, hogy mit tegyen vagy mit ne tegyen a dolgozó a baleset elkerülése érdekében.

Példák a megfelelően megfogalmazott munkavédelmi előírásokra:

"Használjon arcvédőt, ha savval dolgozik!"

"Használjon a markolatánál gumi borítással ellátott fogót a csőröspohár elmozdításakor!"

"Javítás előtt áramtalanítsa és kapcsolja ki a gépet, tűzzön ki egy cédulát: Javítás alatt!"

"Kísérleteket laboratóriumi elszívó fülkében végezzen. Ellenőrizze, hogy a légáramlás sebessége legalább 100 m. legyen percenként!"

Példák a nem megfelelően megfogalmazott munkavédelmi előírásokra (nem elég pontosak):

"Legyen körültekintő!"

"Legyen óvatos, ha laboratóriumban dolgozik!"

"Legyen elővigyázatos, ha javítási munkát végez!"

"Bizonyosodjon meg arról, hogy az alkatrész megfelelően rögzített!"

AZ ETMP KÁRTYA

ETMP

ELLENŐZŐ KÁRTYA

Veszélyforrások

Fizikai veszélyek

Útés, vágás	●	Elesés	●
Behorpadás, zúzódás	●	Zaj	●
Horzsolás	●	Megerőltetés	●
Elcsúszás	●		

Hőmérséklet okozta veszélyek

Láng	●	Változó klíma	●
Sugárzó hő	●	Fagyás	●
Hideg	●		

Elektromosság okozta veszélyek

Érintés, égés	●		
Áramütés	●		
Villámcsapás	●		

Vegyi eredetű veszélyek

Fröccsenés	●		
Gázok belégzése	●		
Mérgező anyagok	●		

Légszennyeződés

Por	●	Sav	●
Füst	●	Mész, lúg	●

Egyéb

Fertőzés	●	Kényszer testhelyzet	●
Stressz	●	Éjszakai műszak	●

Lehetséges sérülések

<i>Fej</i>		<i>Felső végtagok</i>	
Koponya	●	Kéz	●
Fül	●	Karok	●
Légutak	●	Kézfej	●
Egész fej	●		
<i>Alsó végtagok</i>		<i>Egyéb testrészek</i>	
Lábfej	●	Törzs	●
Lábszár	●	Egész test	●

A VESZÉLYFORRÁS LEÍRÁSA

MUNKAFOLYAMAT: _____	MUNKAFOLYAMAT LÉPÉSE: _____
MUNKAFOLYAMAT: _____	JAVASOLT MEGELŐZŐ LÉPÉS
MUNKAFOLYAMAT: _____	VESZÉLYFORRÁS

ALÁÍRÁS: _____

DÁTUM: _____

A VÁLLALATNÁL HASZNÁLANDÓ ETMP ALAPVETŐ FELTÉTELEI



1. Legalább két évente egyszer hivatalosan újra kell vizsgálni és jóvá kell hagyni az **ETMP** elemzéseket. Az alkalmazottat és/vagy az **ETMP** eredeti kidolgozóját mindenképpen be kell vonni az ellenőrzésbe.
 2. Az adott munkát végző valamennyi alkalmazottnak legalább évente át kell nézni az **ETMP** elemzést.
 3. Az új vagy újonnan felülvizsgált **ETMP elemzést** hat hónapig **megkülönböztető színű*** dossziéban kell tárolni fontosságának hangsúlyozására.
 4. A **megkülönböztető színű*** dossziékban tárolt **ETMP** elemzéseket az adott munkafolyamatot végző valamennyi dolgozónak át kell néznie mielőtt újra elkezd a munkát egy bizonyos munkahelyen, illetve 6 hónapos időszakon belül (attól függően, melyik válik előbb időszerré).
 5. A **ETMP elemzést** a munkavégzés helyén vagy eszközén ki kell függeszteni minden lehetséges esetben.
 6. Minden részlegnek eljárást kell kidolgoznia annak ellenőrzésére, hogy a javaslatok megvalósuljanak és kért intézkedések és módosítások megtörténjenek.
- * A részlegek határozzák meg a színt és az ő feladatuk ezen információk terjesztése.

Példa az ETMP rendszer alkalmazására

A henger gépsor alkalmazottjai művezetőjük segítségével az ETMP módszernek megfelelően elemezték munkafolyamatukat. A munkafolyamatot lépésekre bontották és az egyes lépésekhez hozzárendelték a lehetséges kockázati tényezőket. Amikor azt a lépést vizsgálták, amikor a hengert a lecsévéltre helyezik fel, mindannyian egyetértettek abban, hogy a mély akna fölött bármikor megcsúszhat a dolgozó és igen könnyen súlyos sérülést szenvedhet. Éppen ezért azt javasolták, hogy a lecsévéllő dob mindkét oldalán helyezzenek el védőkorlátot, amely megakadályozza a dolgozó leesését.

A főbb lépések a következők voltak:

1. lépés: Hengersor biztonságos leállítása, elkerítése és földelése
2. lépés: Hengercsere
3. lépés: Hengersor biztonságos próbaüzeme

A lépéssel kapcsolatos munkavédelmi kártyát a következőképpen töltötték ki:

A VESZÉLYFORRÁS LEÍRÁSA	
MUNKAFOLYAMAT: <u>Hengerlés</u>	MUNKAFOLYAMAT LÉPÉSE: <u>Henger felhelyezése a lecsévéllőre</u>
VESZÉLYFORRÁS	JAVASOLT MEGELŐZŐ LÉPÉS
<u>A dolgozó hengercsere közben beeshet a nyitott aknába,</u>	<u>Védőkorlát elhelyezése a lecsévéllő dob és az akna között,</u>
DÁTUM: <u>2012. február 2.</u>	ALÁÍRÁS: <u>X4</u>